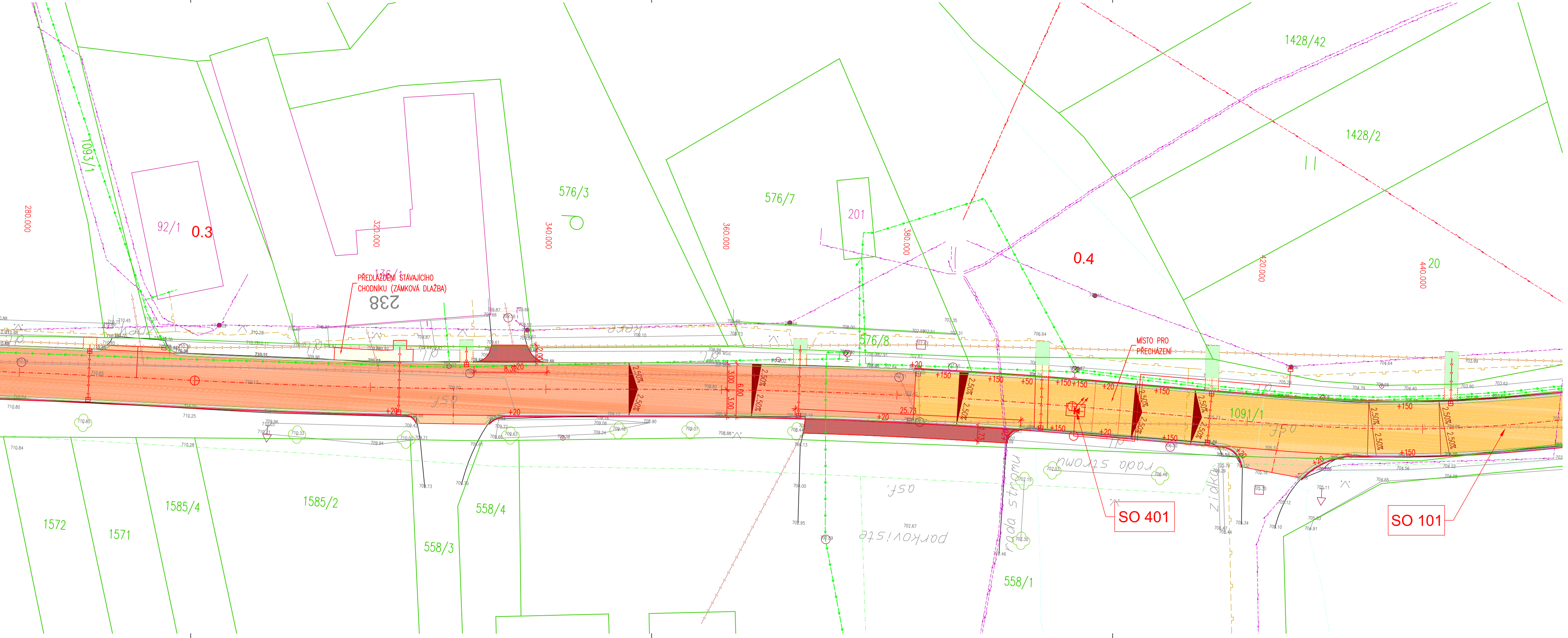

1093/1
92/1
0.3
280.000
320.000
PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)
238
576/3
340.000
576/7
360.000
201
380.000
576/8
0.4
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
420.000
1428/2
1428/42
20
440.000
1091/1
2.50%
6.00
3.00
1572
1571
1585/4
1585/2
558/4
558/3
parkoviště
asf.
řada stromů
558/1
SO 401
SO 101

## LEGENDA POVRCHŮ

| | |
|---|---|
| 🟧 | REKONSTRUKCE SILNICE – SKLADBA 1 |
| 🟧 | REKONSTRUKCE SILNICE – SKLADBA 2 |
| 🟥 | REKONSTRUKCE SILNICE – SKLADBA 3 |
| 🟨 | SKLADBA 4 – LOKÁLNÍ SANACE |
| 🟥 | SKLADBA 5 – ZASTÁVKA V PRUHU |
| 🟦 | SKLADBA 6 – AUTOBUSOVÝ ZÁLIV |
| 🟧 | REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ |
| ▨ | VJEZDY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA |
| ▦ | VJEZDY – ČTVERCOVÁ DLAŽBA |
| 🟩 | VJEZDY – ZATRAVNĚNÍ |
| 🟥 | VJEZDY – ASFALT |
| ▒ | VJEZDY – ŠTĚRKODRŤ |
| ⬜ | VJEZDY – MONOLITICKÝ BETON |
| 🟫 | OBRUBNÍK – PŘECHODOVÝ |
| 🟥 | OBRUBNÍK – SNÍŽENÝ |
| 🟪 | OBRUBNÍK – SILNIČNÍ |
| 🟦 | OBRUBNÍK – AUTOBUSOVÝ |
| ⬜ | SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA |
| 🟩 | KRAJNICE |
| 🟨 | CHODNÍK, NÁSTUPIŠTĚ |
| ▤ | CHODNÍK, NÁSTUPIŠTĚ – PŘEDLÁŽDĚNÍ |
| ▨ | PŘEDLÁŽDĚNÍ CHODNÍKU PRO PŘÍPOJKY UV A KANALIZACI |
| ▨ | ÚPRAVA MK PRO PŘÍPOJKY UV A KANALIZACI |

## LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

| | |
|---|---|
| - - - | NADZEMNÍ VEDENÍ – E.ON – NN |
| - - - | NADZEMNÍ KABEL – E.ON – VN |
| ─<─<─ | KANALIZACE – 1 |
| ─<─<─ | KANALIZACE – 2 |
| ─── | SDĚLOVACÍ KABEL – 02 |
| ─ · ─ | SDĚLOVACÍ KABEL – 02 – NEPOUŽÍVANÉ |
| - - - | PLYNOVOD – RWE |
| ─<─<─ | VODOVOD |

## SEZNAM OBJEKTŮ:

SO 101 – SILNICE II/373
SO 102 – NÁSTUPIŠTĚ A CHODNÍK
SO 301.A – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – ÚSEK A
SO 301.B – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – ÚSEK B
SO 301.C – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – ÚSEK C
SO 301.D – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – ÚSEK D
SO 301.E – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – ÚSEK E
SO 301.F – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – PŘEPOJENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

## ČLENĚNÍ SITUACE:

ČÁST 1
ČÁST 2
ČÁST 3

## UPOZORNĚNÍ:

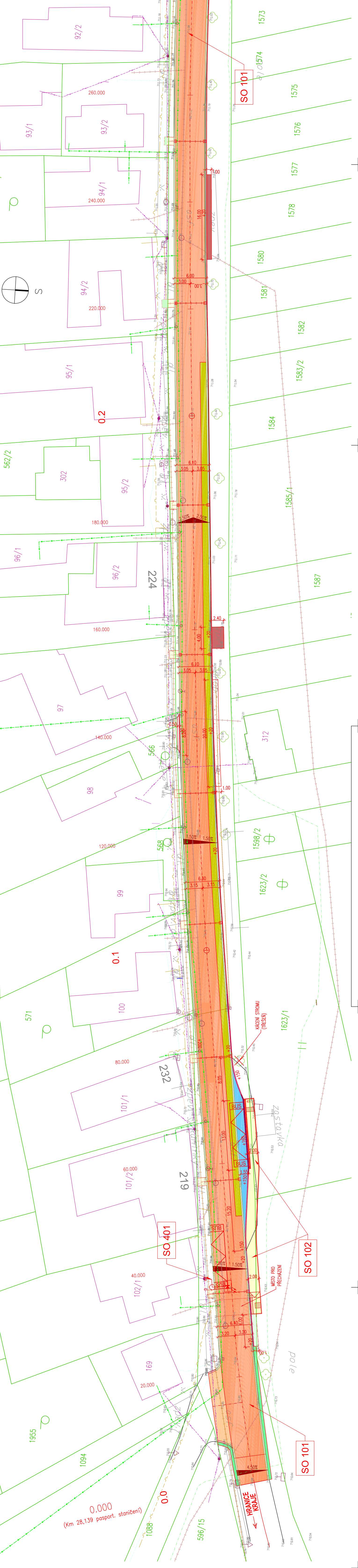
POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA NA ZÁKLADĚ INFORMACÍ POSKYTNUTÝCH JEJICH SPRÁVCI. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO VEŠKERÉ SÍTĚ VYTÝČIT, VYZNAČIT A POPŘÍPADĚ OCHRÁNIT.

# B

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

| | | |
|---|---|---|
| Generální projektant | DOSTING spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno | dosting spol.s r.o. ®<br>Košinova 19<br>BRNO<br>612 00<br>tel. 549522211 |
| Vedoucí projektant | Ing.Krejčík | |
| Zodpovědný projektant | Ing.Štěpánek | |
| Vypracoval | Ing.Matonohová | |
| Kontroloval | Ing.Krejčík | |
| Stavební úřad | Městský úřad Boskovice | Datum 04/2014 |
| Investor | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.<br>Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno | Formát 11 A4<br>Měřítko 1:250 |
| Akce | II/373 Benešov, Pavlov průtah<br>B Souhrnné řešení stavby | Stupeň DSP,PDPS,SP<br>Čís.zakázky 15926<br>Arch.číslo |
| Příloha | KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - ČÁST 1 | Souprava<br>Číslo přílohy 02.1 |

# KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - ČÁST 1, 1:250


SO 101
SO 102
SO 401
SO 101
S
92/2
260.000
93/1
93/2
94/1
240.000
94/2
220.000
561/1
95/1
0.2
562/2
302
95/2
180.000
96/1
96/2
224
160.000
97
140.000
566
98
120.000
568
99
0.1
571
100
80.000
232
101/1
60.000
101/2
219
40.000
102/1
169
20.000
1955
1094
0.0
0.000
(Km 28,139 pasport. staničení)
1088
596/15
HRANICE KRAJE
1573
1574
1575
1576
1577
1578
1580
1581
1582
1583/2
1584
1585/1
1587
312
1598/2
1623/2
1623/1
KÁCENÍ STROMU (PŘESUN)
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
BUS
pole
zastávka
4.50%
2.50%
1.50%
6.40
3.20
6.00
6.10
3.05
6.80
3.15
2.40
1.00